

22. 경강선을 인강선으로 명칭 변경

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 예산 **비예산** ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

○ 정책목표

- 경강선 노선명을 기점과 종점의 지명을 활용한 인강선으로 개정 건의

○ 정책개요

- 사업구간 : 송도~강릉 구간 5개 노선 249.3km
- 사업기간 : 1995.~2028.
- 총사업비 : 8조 5,235억원
- 구간별 현황

번호	구 간	사 업 명	사업개요	사업비 (억원)	개 통 시 기	추진 상황
계	5개 구간		L=249.3km	85,235		
①	송도~월곶	수원~인천 복선전철 건설	L= 9.3km	3,298	2016. 2.	운 영 중
②	월곶~판교	월곶~판교 복선전철 건설	L= 40.3km	21,752	2028	공 사 중
③	성남~여주	성남~여주 복선전철 건설	L= 57.0km	19,036	2016. 9.	운 영 중
④	여주~원주	여주~원주 복선전철 건설	L= 22.0km	9,255	2027	실 설 계 중
⑤	원주~강릉	원주~강릉 복선전철 사업	L=120.7km	31,894	2017. 12.	운 영 중

○ 향후 추진계획

- 2025.상반기 : 노선명 개정 협의 추진(市↔국가철도공단)
- 2026.상반기 : 노선명 개정 건의(市→국가철도공단)
- 2026.하반기 이후 : 적정성 검토, 의견 수렴, 처리방안 제출(국가철도공단)
역명심의위원회 심의, 노선명 개정 확정·고시(국토부)

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
노선명 개정 협의																				
노선명 개정 건의																				

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
경강선 → 인강선 명칭 변경	%	100				80	20
						노선명 개정 협의	노선명 개정 건의

● 재정투자 : 비예산

● 중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)

- (권한) 노선명 개정 건의(안) 적정성 검토 및 의견수렴 처리 방안 국토부 제출(국가철도공단)
- (권한) 역명심의위원회를 통한 노선명 개정(국토부)

○ 미래의 모습

- 인천시 위상 제고 및 인천시민의 자긍심 고취

